

## **Yleistä**

Harjoituskilpailut purjehditaan LYS-tasoitussäännön ja kansainvälisten purjehduksen kilpailusääntöjen mukaisesti. Niissä käytetään SPL:n julkaisemaa uusinta LYS-taulukkoa tai veneen voimassaolevaa LYS-todistusta. Taulukot ja voimassaolevat todistukset löytyvät Avomeripurjehtijoiden kotisivuilta.

Mikäli vene poikkeaa oleellisesti taulukon arvoista tai veneelle ei ole LYS-mittalukua, luku voidaan arvioida kilpailujaoston toimesta.

Poikkeukset LYS-sääntöön:

- mikäli veneessä ei ole kipparin lisäksi muita miehistön jäseniä, vene saa 0,01:n hyvityksen LYS-lukuun.

LYS-sääntö kokonaisuudessaan on saatavilla Avomeripurjehtijoiden kotisivuilta.

Kilpailuihin ei tarvitse erikseen ilmoittautua, mutta viimeistään ensimmäiseen osakilpailuun osallistuessaan on syytä varmistaa että kipparin ja veneen tiedot sekä LYS-luku ovat järjestäjien tiedossa. Nämä tiedot voi toimittaa esimerkiksi sähköpostitse osoitteeseen [raahenpurjehdusseura@gmail.com](mailto:raahenpurjehdusseura@gmail.com).

## **Lähtöajat ja tuloslaskenta**

Kilpailut purjehditaan takaa-ajolähtönä aikaa-matkalle tasoituksilla LYS-säännön sulkeutuvan radan mukaisesti ( $ttas = t_{purj} + 790 \times [1 - 1/LYS] \times d$ ). Erillistä lähettäjää tai ajanottajaa ei ole, vaan kukin vene lähtee kilpailussa käyttämänsä LYS-luvun mukaiseen aikaan (ks. loppuosasta) ja ensimmäisenä maaliin tullut vene on voittaja.

Kilpailun aika on GPS-aika.

Veneen kipparin on itse pidettävä huolta siitä, että vene ei lähde liian aikaisin. Varastaneen veneen tulee korjata virheensä purjehtimalla kokonaan lähtölinjan lähtöpuolelle ja lähtemällä uudestaan.

Vene voi halutessaan purjehtia pienemmällä mittaluvulla joko

- ilman spinaakkeria/genaakkeria (LYS-säännön mukainen 0,03 vähennys)
- yksinpurjehduksena (RaaPS:n 0,01 vähennys)

Veneen on tällöin katsottava lähtöaikataulukosta vastaava aikaisempi lähtöaika ja lähdettävä sen mukaan.

Tulokset kerätään siten, että kukin vene lähettää tiedon maaliintuloajastaan sekä heitä ennen ja jälkeen tulleista veneistä sähköpostitse osoitteeseen [raahenpurjehdusseura@gmail.com](mailto:raahenpurjehdusseura@gmail.com). Tulokset pyydetään toimittamaan saman illan aikana.

## **Aikaraja**

Mikäli yksikään vene ei ole saapunut maaliin kello 21.00 mennessä, kilpailu keskeytetään. Mikäli vene ei ole tullut maaliin 90 minuutin kuluessa ensimmäisen veneen maaliin tulosta, vene katsotaan keskeyttäneeksi.

## **Pistelaskenta ja palkintojen jako**

Kunkin osakilpailun tulokset ovat nähtävillä RaaPS:n kotisivuilla ([www.raahenpurjehdusseura.com](http://www.raahenpurjehdusseura.com)) mahdollisimman pian kilpailun jälkeen. Tulokset pyritään laittamaan myös Fanttimarinan ilmoitustaululle.

Voittaja saa 10 pistettä ja muut aina paremmuusjärjestyksessä pisteen vähemmän kuin edellinen. Mikäli veneitä on luokassa alle 10, voittaja saa osallistujamäärän verran pisteitä, kuitenkin vähintään viisi pistettä. Voittajaveneen on aina kierrettävä koko rata hyväksytysti saadakseen voittajan pisteet. Jokaisesta hyväksytystä lähdöstä vene saa kuitenkin vähintään yhden pisteen.

## **Rata**

Reitti sovitaan sään mukaan ennen kilpailua klo 1700

### **Reitti 1.1**

*Roska -> Poikkiväylän Itäviitta -> Roska -> Päärti -> Roska*

Lähtö ja maaliin tulo tapahtuu Roskassa pohjoisviitan ja punaisen viitan välissä olevalla linjalla. Roskan läpi purjehdittaessa tulee punainen viitta kiertää vastapäivään ennen Päärtin väylälle suuntaamista.

### **Reitti 1.2**

*Roska -> Päärti -> Roska -> Poikkiväylän Itäviitta -> Roska*

Lähtö ja maaliin tulo tapahtuu Roskassa pohjoisviitan ja punaisen viitan välissä olevalla linjalla. Roskan läpi purjehdittaessa tulee punainen viitta kiertää myötäpäivään ennen vanhalle väylälle suuntaamista.

### **Reitti 2**

*Roska -> Päärti-> Roska*

Lähtö ja maaliin tulo tapahtuu Roskassa pohjoisviitan ja punaisen viitan välissä olevalla linjalla.

### **Reitti 3**

*Roska-> Poikkiväylän itäviitta-> Roska*

Lähtö ja maaliin tulo tapahtuu Roskassa pohjoisviitan ja punaisen viitan välissä olevalla linjalla.

### **Reitti 4**

*Roska-> Päärti-> Roska-> Isolahti*

Lähtö tapahtuu Roskassa pohjoisviitan ja punaisen viitan välissä olevalla linjalla. Maaliin tulo Isolahdella tullessa vasemmalle jäävän nopeustaulun kohdalla olevien punaisen ja vihreän viitan välisellä linjalla. Kaikki viitat tulee ottaa käänntömerkkeinä toimivia viittoja lukuun ottamatta oikein.

Päärti kierretään vastapäivään ja Itäviitta myötäpäivään.